



Aviation Valley

Maastricht Aachen Airport

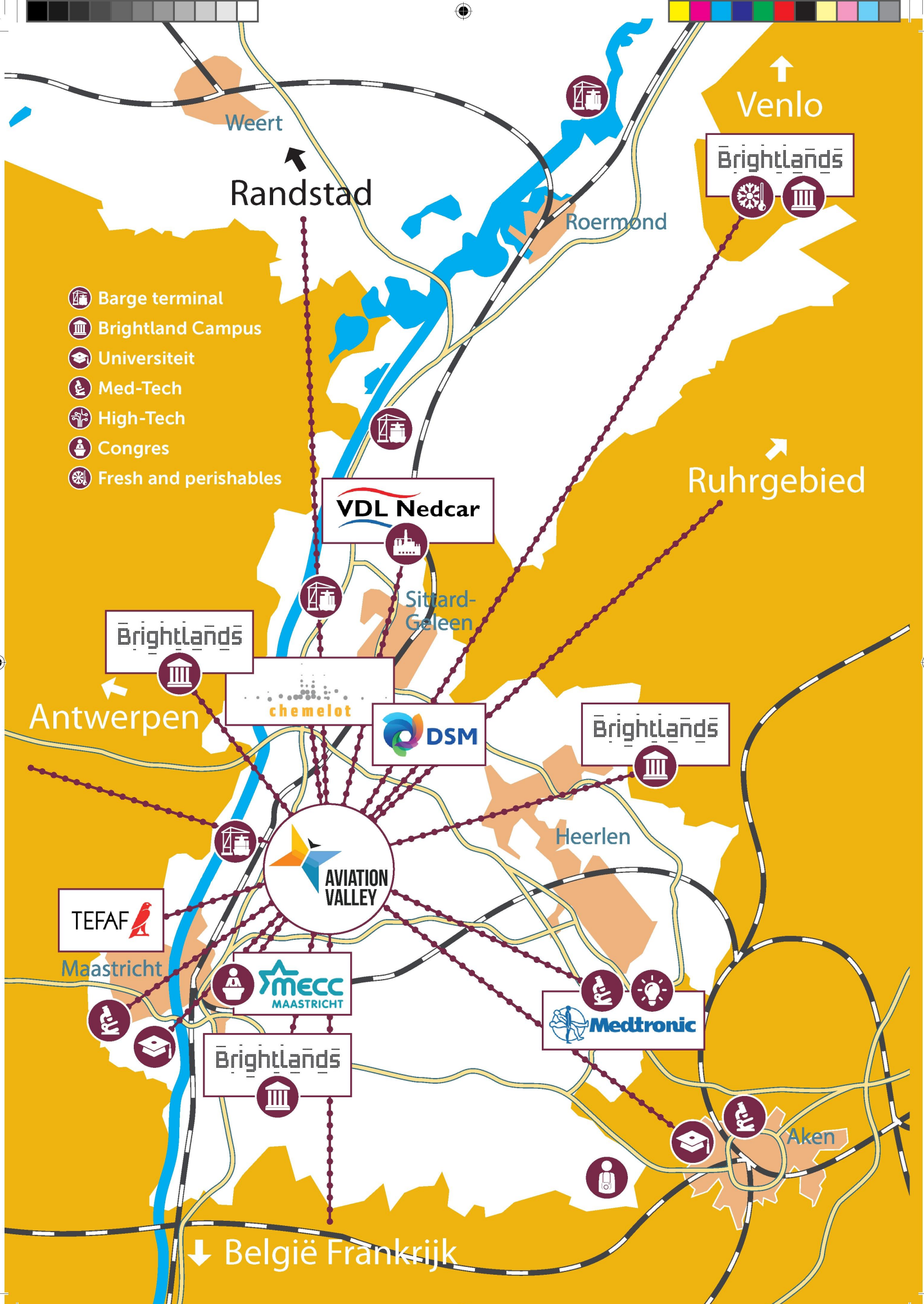
Een economische
toplocatie die verbindt



AMBITIES AVIATION VALLEY

NOVEMBER
2017





- Barge terminal
- Brightland Campus
- Universiteit
- Med-Tech
- High-Tech
- Congres
- Fresh and perishables

VDL Nedcar

Brightlands

chemelot

DSM

Brightlands

AVIATION VALLEY

TEFAF

mecc
MAASTRICHT

Medtronic

Brightlands

Aken

België Frankrijk

In 2025 is Aviation Valley uitgegroeid tot een bruisende economische locatie met een Euregionale toppositie. De hoogwaardige bedrijvigheid, Maastricht Aachen Airport en de unieke ligging vormen de basis van het succes van Aviation Valley. Met innovatie, logistiek, luchtvaarttechniek, duurzaamheid en onderwijs als onderscheidende en verbindende elementen.





Samenvatting

Aviation Valley is de aanduiding voor de luchthaven Maastricht Aachen Airport en de omliggende bedrijventerreinen. Een economische toplocatie waar ondernemers, onderwijs, omgeving en de overheid de handen in elkaar slaan en daarmee de basis leggen voor een nieuwe toekomst van Aviation Valley.

De luchthaven kent sinds kort een private exploitant en de Provincie die de publieke taken behartigt. Dat biedt vertrouwen aan het bestaande bedrijfsleven rond de luchthaven en aan potentiële ondernemers voor een toekomst met veel perspectief.

De voorwaarden zijn geschapen om de luchthaven nieuwe impulsen en omliggende bedrijvigheid extra dynamiek te geven. De fundering voor de toekomst is gelegd.

Het vervoersvolume op de luchthaven zal fors groeien. De doelstelling voor 2024 is 700.000 passagiers en 250.000 ton luchtvracht.

Nieuwe banen

Het Centraal Plan Bureau verwacht dat het aantal vluchten op regionale luchthavens de komende jaren fors stijgt. Daarbij gaat het zowel om vracht- als personenvervoer. Als die doelstelling voor Maastricht Aachen Airport wordt gehaald, levert dat tussen de 600 en 1800 nieuwe banen op, zo heeft het bureau Syconomy becijferd in een onderzoek op verzoek van het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

De huidige bedrijvigheid op Aviation Valley waaronder Logistiek, Maintenance, Med-tech en High-tech bedrijven is goed voor ruim 5000 arbeidsplaatsen. Maastricht Aachen Airport neemt daarvan zo'n 1000 directe en indirecte arbeidsplaatsen voor z'n rekening.

Om die ambitie uiterlijk 2024 te realiseren, zijn een gezamenlijke strategische visie en een helder actieplan nodig om de koers voor de komende jaren uit te zetten. Voor de groei van Aviation Valley naar een economische topregio is nadrukkelijk de verbinding nodig.

Daarbij gaat het niet alleen om de samenhang van luchthaven en bedrijventerreinen en de noodzaak van een eenduidige uitstraling van die locatie. Ook de ontwikkeling van de verbinding met economische clusters in Limburg, zoals smart services, innovatie, automotive, nieuwe energie, logistiek, toerisme, paardensport, evenementen als TEFAF, de kennisinstellingen Greenport en de Brightlands Campussen levert voor alle economische hotspots veel kansen op. Kansen op nieuwe bedrijvigheid en werkgelegenheid. Die zijn onontbeerlijk voor de toekomstige toplocatie Aviation Valley.

Deze strategische koers biedt een handvat op weg naar een Aviation Valley dat voor alle doelgroepen, van ondernemers tot omgeving en bestuurders, een bruisende, innovatieve toplocatie wordt, waar de toekomst tastbaar en zichtbaar is.

Dit ambitie document vormt het kompas in de toenemende samenwerking met alle stakeholders op Aviation Valley.



AT O N V A L E E N W E C O N O M I S C H E T O P O C A T I E T E V E R B I N D T





Geschiedenis van Aviation Valley en MAA

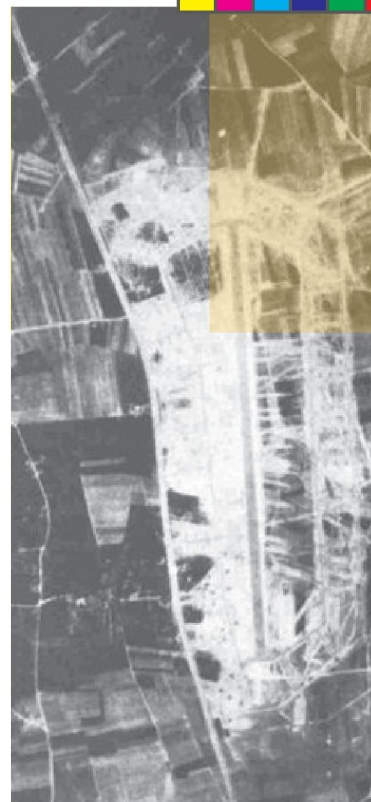
De geschiedenis van de huidige luchtvaartlocatie begint 78 jaar geleden. Provinciale Staten besluiten in 1939 tot de oprichting van de Naamloze Vennootschap Vliegveld-Zuid-Limburg. Het is de eerste politiek/bestuurlijke stap op weg naar de aanleg van een officieel vliegveld. Het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog doorkruist verdere uitwerking van de plannen. Zes jaar later krijgt het vliegveld alsnog gestalte. Zuid-Limburg is in september 1944 grotendeels bevrijd door de Old Hickory divisie van het Amerikaanse leger. De geallieerden hebben ondersteuning vanuit de lucht nodig voor hun verdere opmars in Duitsland. De geallieerden beslissen in Beek een steunvliegveld aan te leggen in de nabijheid van dat hoofdkwartier. Yankee 44, zo wordt het vliegveld in soldatengeleideren al snel genoemd.

Puin uit Geleen

De provisorische start- en landingsbaan van de geallieerden, met puin van het in 1942 gebombardeerde Geleen, moet in 1949 het veld ruimen voor een nieuwe 1200 meter lange noord-zuidbaan. Drie jaar later volgen nieuwe investeringen als de Koninklijke Luchtmacht het terrein in gebruik neemt als oorlogsvliegveld met het oog op de snel oplopende spanningen met het Oostblok.

Op 26 april 1957 wordt de N.V. Luchthaven Zuid-Limburg opgericht voor de verdere ontwikkeling en exploitatie van de burgerluchtvaart. Die maatschappij zorgt ervoor dat luchtvaartmaatschappijen Beek langzaam maar zeker weten te vinden voor commerciële chartervluchten.





In 1965 kan de vlag uit omdat het nieuwe Europese Luchtverkeersleidingscentrum Europol naar Beek komt. De opmars van het vliegveld Beek schreeuwt om meer capaciteit. In 1975 starten onderzoeken naar de komst van een volwaardige oost-westbaan. Omwonenden zijn beducht voor hun leefklimaat en bundelen de krachten in de Vereniging Geen Uitbreiding Vliegveld Beek. De juridische strijd duurt jaren en uiteindelijk verwerpt de Raad van State de komst van de oost-westbaan.

Perspectief

In 1983 krijgt het vliegveld een moderne uitstraling met een nieuwe passagiersterminal, kantoren, een verkeersstoren en verbeterde infrastructuur. Het aantal passagiers stijgt verder, maar de positie op de luchtvrachtmarkt begint scheurtjes te vertonen. Het vliegveld gaat gebukt onder strenge nachtvluchtregelingen. Vervoerders etaleren vanaf 1985 hun onvrede door te verhuizen naar de luchthavens van Keulen en Brussel waar ook 's nachts onbeperkt kan worden gevlogen.

Rondom het vliegveld ontstaan steeds meer andere economische activiteiten. Vanaf beginjaren 90 ontwikkelt Technoport Europe zich tot een gemengd bedrijventerrein met kantoorlocaties waar veel innovatieve bedrijven zijn gevestigd. Oostelijk van het vliegveld wordt het bedrijventerrein Land Development Aviation Valley tot ontwikkeling gebracht.



AANLEG VLEGVELD BEEK





UN VRACHTVLIEGTUIG ILJUESJIN IL-76 MET LANDBOUWMACHINES UIT 'T ZAND (N-H) VANAF BEEK NAAR MOMBASSA.

Nieuwe aandeelhouders

In oktober 1994 wordt het vliegveld Beek omgedoopt in Maastricht-Aachen Airport. De nieuwe naam is terug te voeren op de toetreding van de Handelskammer Aachen en de gemeente Tongeren als aandeelhouder. Met ups en downs weet de luchthaven in de jaren daarna toch weer fors te groeien op de luchtvrachtmarkt.

Op 29 juli 2004 komt het vliegveld in private handen. Omniport en Dura Vermeer zijn de private aandeelhouders. Overheden zien het exploiteren van het vliegveld niet als hun primaire taak. De financieel/economische crisis die zich vanaf 2008 wereldwijd manifesteert, krijgt ook Maastricht-Aachen Airport in haar greep. Zowel het aantal passagiers als het aantal vrachten keldert. Een faillissement ligt op de loer. In 2013 zien de private aandeelhouders Omniport en Dura Vermeer geen andere uitweg meer dan om steun aan te kloppen bij de Provincie. Na veel discussie besluit de Provincie in 2014 Maastricht Aachen Airport over te nemen van de private aandeelhouders. De luchthaven is belangrijk voor de economische structuur van de provincie en levert een belangrijke bijdrage aan het vestigingsklimaat voor ondernemingen. Ook versterkt Maastricht-Aachen Airport de internationale uitstraling van Limburg.

BRON GESCHIEDENIS: DEELS WIKIPEDIA.





Op de kaart

De provincie heeft als eigenaar via een concessie een marktpartij gevonden voor de exploitatie van de luchthaven. Trade Centre Global Investments. Die onderneming heeft zich tot doel gesteld Maastricht Aachen Airport weer nadrukkelijk op de kaart te zetten door een toename van het aantal passagiers en vrachten.

De provincie is verantwoordelijk voor de publieke taken op en rond de luchthaven en is eigenaar van de gebouwen en 180 hectare grond op en rond Maastricht Aachen Airport. De provincie investeert samen met de gemeenten Beek, Maastricht, Heerlen en Sittard-Geleen in de nieuwe toekomst van de luchthaven. Daarvoor is een brede coalitie nodig die de kansen van Aviation Valley als economische toplocatie verzilvert.





De kracht van Aviation Valley

Aviation Valley heeft veel troeven in de hand. Het gebied ligt in de ijersterke regio Limburg met optimale verbindingen naar de rest van Europa. Duitsland en België liggen op een steenworp afstand.

Met de aanwezigheid van Maastricht Aachen Airport, de aanpalende A2 als belangrijkste verkeersader van Nederland, de barge terminal in Born en optimale spoorverbindingen zijn alle vervoersmodaliteiten (lucht, weg, spoor en water) binnen handbereik.

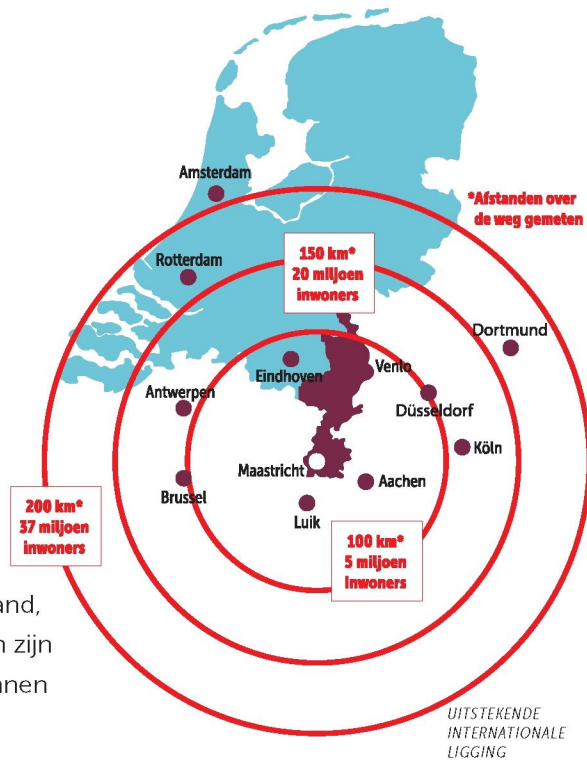
De luchthaven heeft veel ervaring en alle kennis en kunde in huis als het gaat om de snelle en betrouwbare afhandeling van alle regels en voorschriften die opdoemen bij het luchtvrachtverkeer.

Aviation Valley herbergt één van de grootste bedrijventerreinen in Limburg met een oppervlakte van zo'n 150 hectare. Dat bedrijventerrein is een ideale vestigingsplaats voor logistieke- en transportondernemingen. Die sector is al sterk vertegenwoordigd op de bestaande bedrijventerreinen. Er is de nodige belangstelling voor bedrijfsvestigingen op businesspark Aviation Valley.

In opmars

De logistiek in Limburg ontwikkeld zich sterk. Met ruim 6400 arbeidsplaatsen van de 63.000 voor heel Limburg levert de sector in dit deel een belangrijk aandeel in de werkgelegenheid. Vooral de medtech sector, de pharma en de hightech sector, zijn sterk vertegenwoordigd en leveren een alsmaar groeiend aanbod op voor de logistiek en met name de distributiebedrijven.

De arbeidsmarkt levert voordelen op ten opzichte van bijvoorbeeld België. Die markt kenmerkt zich door meer flexibiliteit en lagere lonen. De fiscale regelingen voor de opslag van goederen zijn ook gunstiger dan in het buitenland.





Aviation Valley biedt ook een sterk groeiende tak van vliegtuigonderhoudsbedrijven. De zogenaamde maintenance boulevard biedt inmiddels plaats aan ongeveer 20 ondernemingen die nauw samenwerken met kennisinstellingen. De boulevard is, naast Schiphol, de enige locatie waar onderhoud en reparatie van vliegtuigen voor de burgerluchtvaart plaatsvindt.



TOEKOMSTVISIE MAINTENANCE BOULEVARD

Aviation Valley kan tegemoetkomen aan de vraag van veel logistieke ondernemingen. Distributiecentra vergen bouwkvavels met grote vloeroppervlakten. De onderwijsvoorzieningen in Limburg en de Euregio, een belangrijke factor voor de vestiging van nieuwe bedrijven, zijn uitstekend. Alle onderwijssectoren zijn vertegenwoordigd. Van mbo, tot hbo en universitair onderwijs. (UM en RWTH).





Uitdagingen

Uiteraard levert de positionering van Aviation Valley als economische topregio ook uitdagingen op. Zo ontbreekt nu nog de samenhang tussen bijvoorbeeld bedrijventerrein Technoport Europe en de overige bedrijventerrein.

Ook een integrale gebiedsvisie die een richting voor ontwikkeling oplevert van alle mogelijke functies van het gebied, is er nog niet. Dit strategisch koersdocument is een eerste aanzet daartoe.

De bereikbaarheid van de luchthaven voor passagiers kan beter.

Ook de verbinding met het openbaar vervoer heeft nieuwe impulsen nodig. De aanblik die

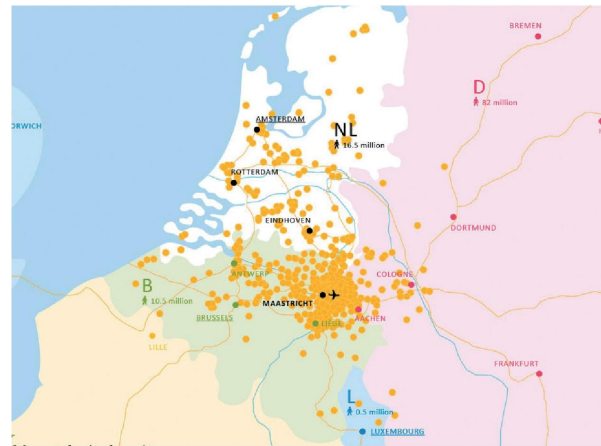




Maastricht Aachen Airport biedt is hooguit functioneel, maar van echte beleving is geen sprake.

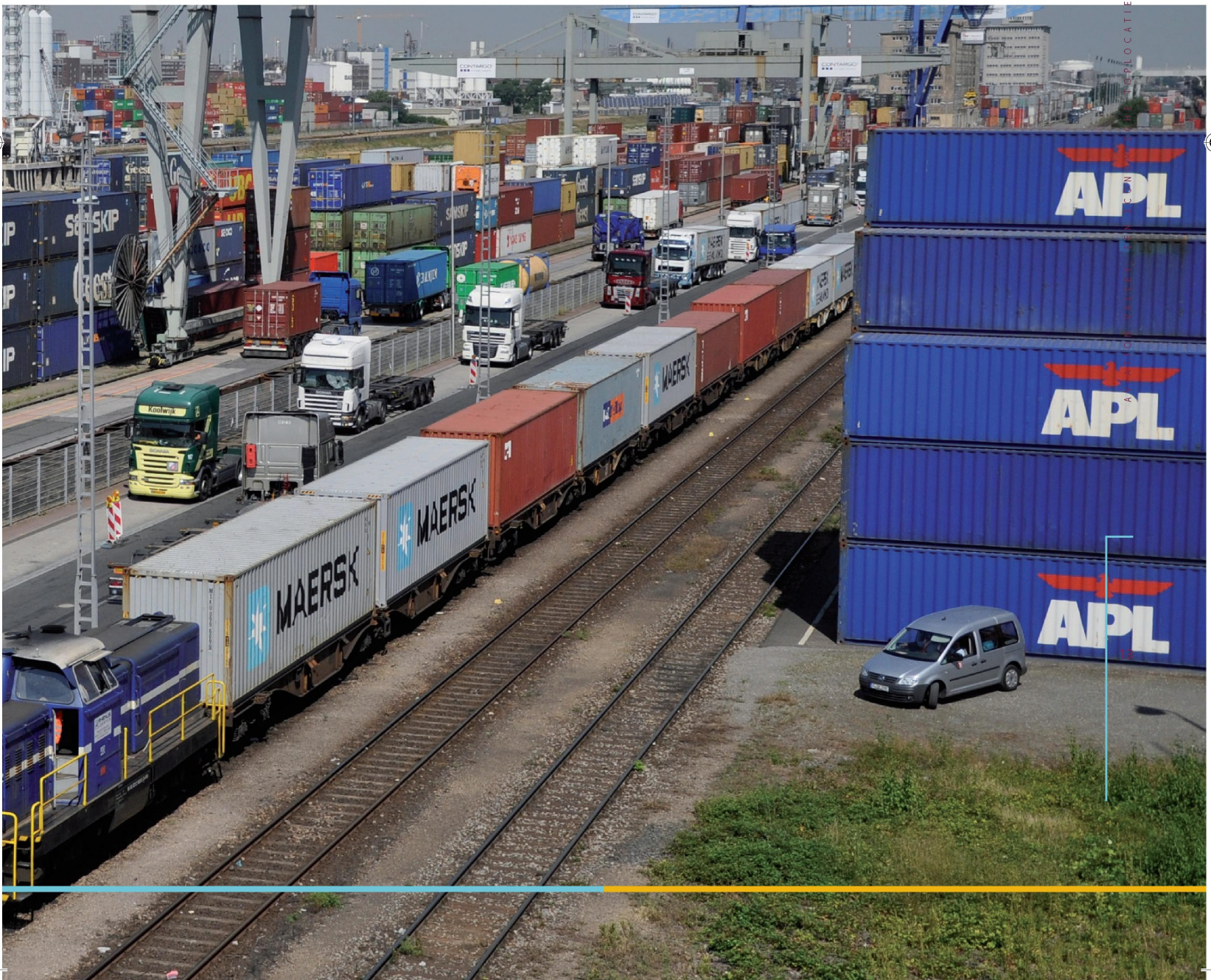
De uitstraling van de passagiersterminal en ook de overige gebouwen is matig.

Ofschoon Aviation Valley een van de weinige bedrijfslocaties is die nog voldoende ruimte biedt, is dat aantal megapercelen niet onbeperkt.



ORIGIN AND DESTINATION TRAFFIC

AVIATION VALLEY LOCATIE DIE VERBINDT





AVIATION VALLEY EEN ECONOMISCHE TOPLOCATIE DIE VERBINDT

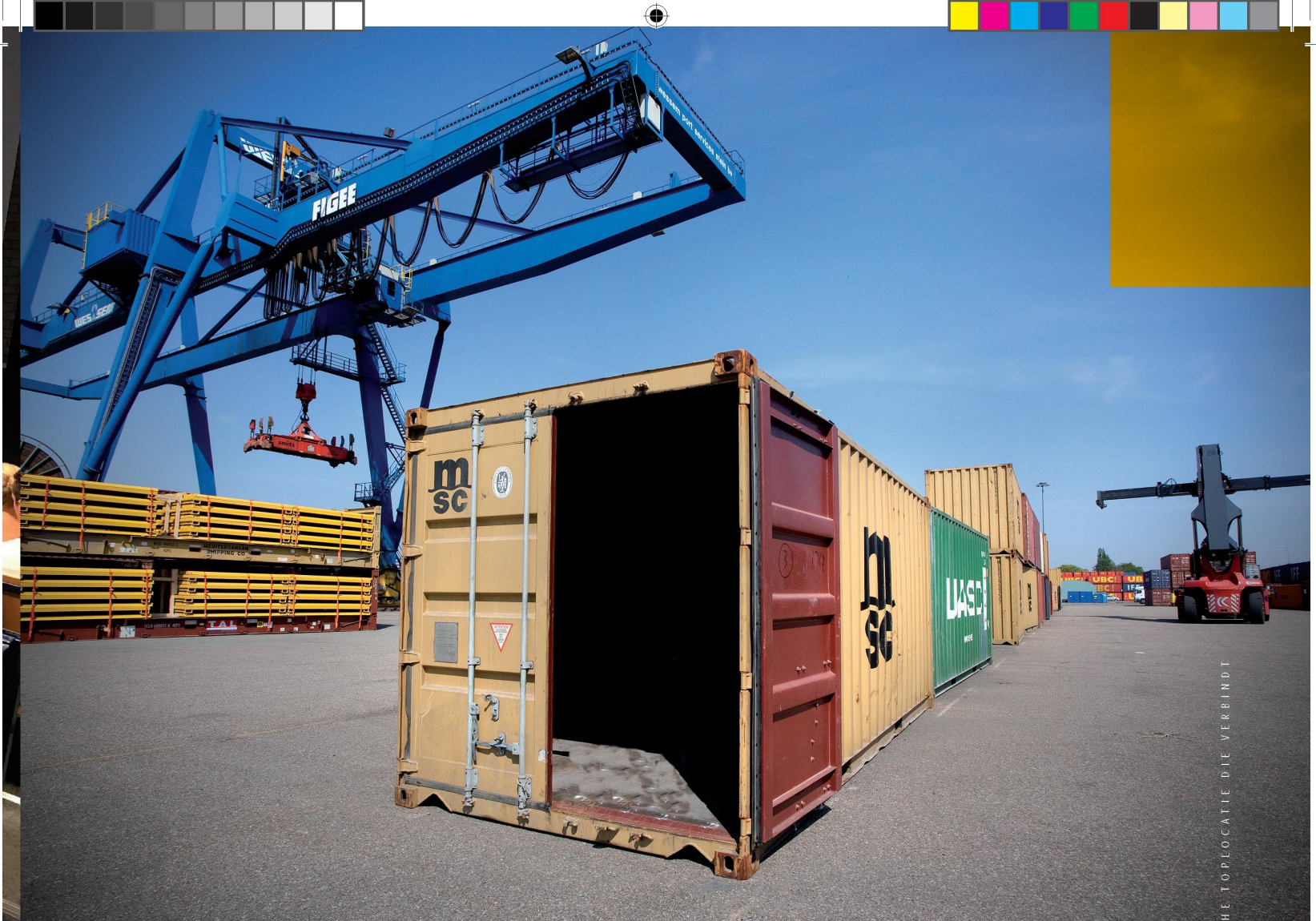
Kansen

De logistieke sector in Limburg groeit razendsnel. Wereldspelers zijn met name op zoek naar ruimte voor distributiecentra. Met de aanwezigheid van een luchthaven, die gespecialiseerd is in de afwikkeling van vrachtverkeer, is Aviation Valley een aantrekkelijke vestigingslocatie. Logistieke expertise is volop aanwezig in de regio. Net als uiterst geschikte kavels voor opslag en distributie.

Alle prognoses wijzen uit dat de luchtvrachtmarkt de komende jaren blijft groeien. Voor Maastricht Aachen Airport doemt extra perspectief op voor het snelle vervoer van bederfelijke producten zoals bloemen, groenten en fruit, maar ook hightech materialen en onderdelen voor de automotive.

De luchthaven heeft een uitstekende naam opgebouwd als het gaat om de afhandeling van luchtvrachten. Die is van hoog niveau en dat is vooral van belang bij het vervoer van hoogwaardige en kostbare producten. Maar de concurrentie is groot. Daarom is het nodig dat Maastricht Aachen Airport ook op andere fronten voor het onderscheid gaat zorgen. Een voorbeeld zijn de tarieven die voor de vrachtafhandeling worden berekend.

De luchthaven met omliggende bedrijven in een stedelijke agglomeratie biedt juist potentie voor verdere ontwikkeling.



Innovatie

Aviation Valley heeft alles in zich om een belangrijke bijdrage te leveren aan de verdere groei van de logistieke sector in Limburg. De ruimte aan bedrijfsterreinen dat nog beschikbaar is, biedt de mogelijkheid Aviation Valley in de markt te zetten als het bedrijventerrein waar de toekomst vandaag al werkelijkheid wordt, door de brede toepassing van nieuwe vormen van energie en innovatieve ICT-systemen.

De maintenance boulevard is een extra troefkaart voor Aviation Valley. Het onderhoud en de reparatie van met name zakenvliegtuigen groeit snel. Met dat specialisme zorgt Aviation Valley in heel Nederland voor het onderscheid. Bovendien werken de maintenance ondernemingen nauw samen met het mbo dat ook in Aviation Valley gevestigd is om verzekerd te zijn van voldoende en goed opgeleide werknemers.

Inmiddels zijn er ook positieve signalen dat dat het aantal mbo- en hbo-studenten in Limburg de komende jaren weer stijgt. Dat biedt perspectief om, ondanks de vergrijzing, toch tegemoet te komen aan de vraag naar goed opgeleide arbeidskrachten. Voldoende aanbod van arbeidskrachten is een essentiële voorwaarde om Aviation Valley in 2024 als economische toplocatie op de kaart te zetten.



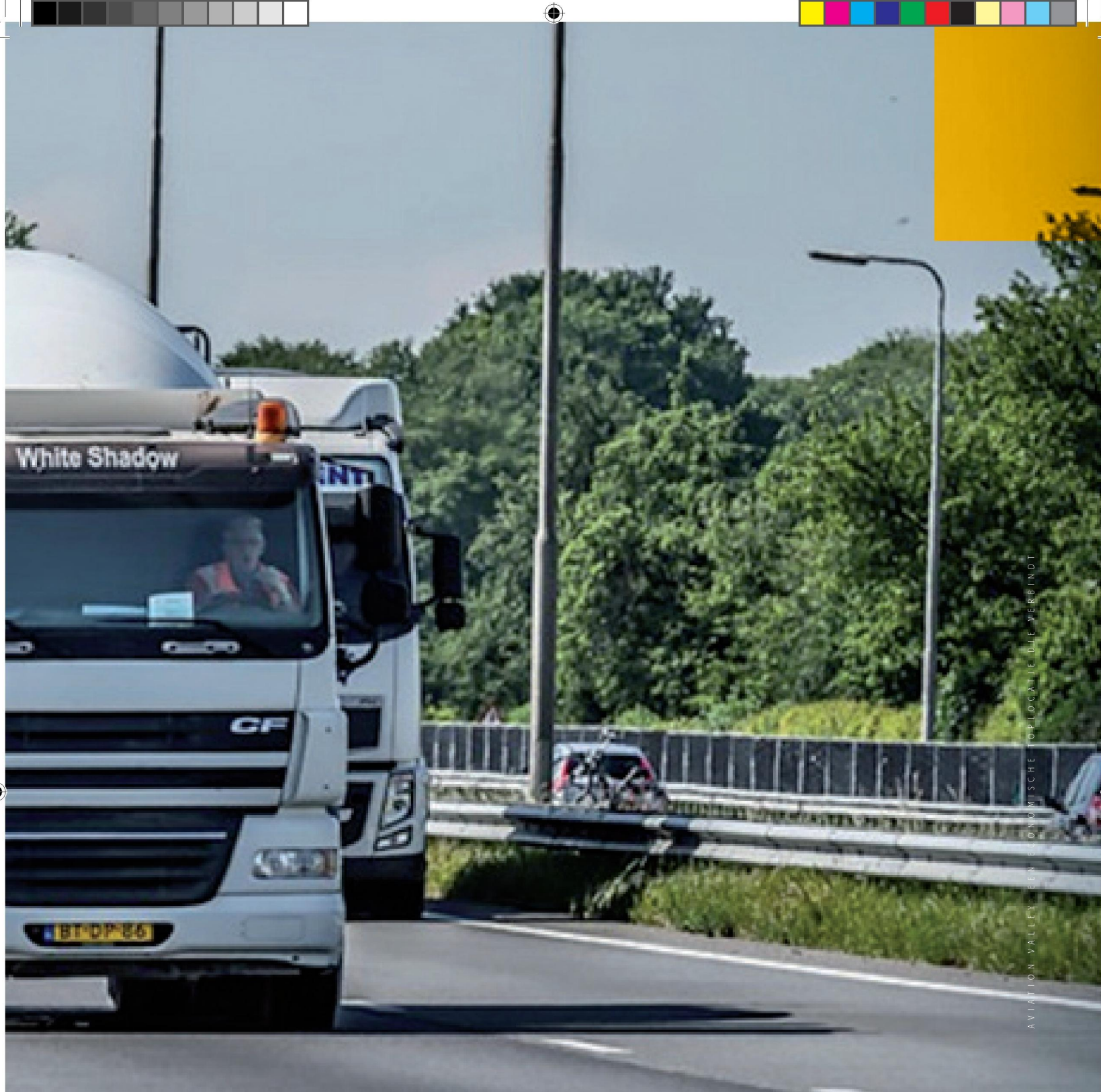
AVIATION VALLEY EN ECONOMISCHE TOPLOCATIE DIE VERBINDT

Samen

Samenwerking en verbinding vormen de sleutel naar het succes van Aviation Valley. Voor de nieuwe koers is draagvlak nodig van alle stakeholders in de regio en samenwerking in de quatro helix met overheden, ondernemers, kennisinstellingen en omgeving.

Eerlijke en vroegtijdige communicatie en structureel zoeken naar maatregelen om overlast te minimaliseren zijn voorwaarden om draagvlak van de bevolking in de regio te krijgen.





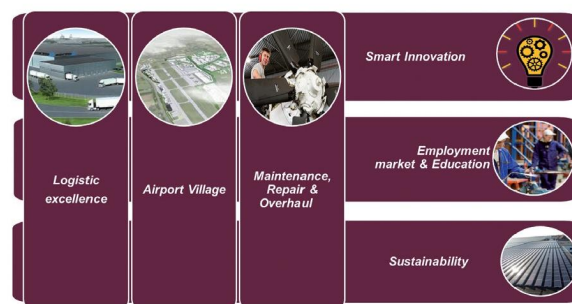
AVIATION VALLEY EEN ECONOMISCHE LOCATIE DIE VERBINDT

Uitbreiding van het aantal bestemmingen dat Maastricht Aachen Airport nu in petto heeft voor passagiers is noodzakelijk om de populariteit van de luchthaven bij reizigers in binnen- en buitenland te vergroten. Een verbinding met een internationale Hub is noodzakelijk. Een kwaliteitsimpuls van luchthavengebonden voorzieningen is eveneens van belang. Op basis van een samenhangende gebiedsvisie zal een adequate planologisch kader geboden moeten worden.



Thema's

Aviation Valley is in 2025 een economische toplocatie in de Euregio die perfect aansluit op de vraag van de regionale arbeidsmarkt. De luchthaven met de omringende bedrijvigheid en de perfecte ligging met alle vervoersmodaliteiten vormen de aantrekkingskracht van Aviation Valley.



Om die doelstelling te bereiken, zijn zes thema's benoemd die een reeks acties vereisen. Centraal daarin staan drie economische pijlers, Logistic Excellence, Airport Village en Maintenance, Repair & Overhaul (MRO). Deze pijlers kunnen zich optimaal verder ontwikkelen juist doordat zij gefaciliteerd worden door een innovatieve omgeving, perfecte aansluiting op de arbeidsmarkt en een duurzame bedrijfsvoering.

Logistic excellence

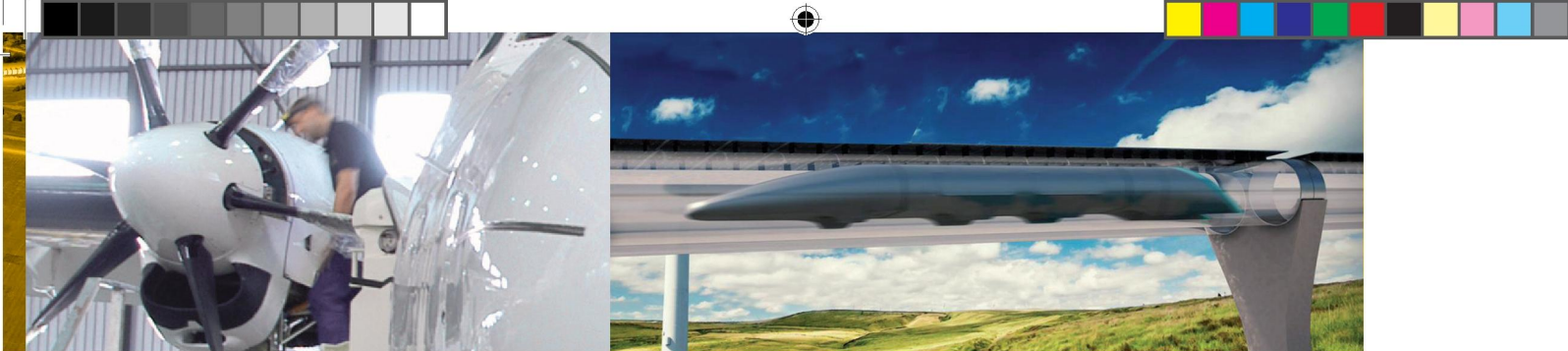
Aviation Valley draagt bij aan de versterking van logistiek Limburg door zich nadrukkelijk te profileren met de centrale ligging in West-Europa, de ruime beschikbaarheid van bedrijfskavels in combinatie met en de aanvoer van luchtvracht op Maastricht Aachen Airport op een steenworp afstand.

Airport Village

Voor de uitstraling van Aviation Valley als toplocatie is het noodzakelijk dat de gebouwde omgeving een kwaliteitsimpuls krijgt. Zowel de gevestigde bedrijven, als nieuwe investeerders en de luchthavenpassagiers verwachten een aantrekkelijke en bruisende omgeving.



LOODSEN MAA



Maintenance, Repair & Overhaul (MRO)

Aviation Valley huisvest een sterk maintenancecluster, met bedrijven die gespecialiseerd zijn in zowel aerospace als in maintenance gerelateerd aan de procesindustrie. Verbinding en samenwerking binnen het cluster kan bijdragen aan de innovatiekracht en het concurrentievermogen van het cluster.

Smart Innovation

Aviation Valley herbergt al veel innovatieve ondernemingen. De hightech sector en de maintenance zijn daar twee voorbeelden van. Voor verbreding van die innovatiekracht is samenwerking en verbinding nodig.

Employment Markt & Education

Voorwaarde voor nieuwe werkgelegenheid in Aviation Valley is dat er voldoende en goed geschoold personeel beschikbaar is. Dat vereist nauwe samenwerking tussen onderwijs en bedrijfsleven.

Sustainability

Aviation Valley biedt de ruimte om zich ook te manifesteren als duurzame toplocatie door de toepassing van nieuwe energie en slimme verkeer- en vervoersystemen.





Acties

Werkgroepen gaan per thema aan de slag om concreet invulling te geven aan de ambities van Aviation Valley.

Logistic excellence

De logistiek is een belangrijke speler op de arbeidsmarkt in Limburg. In Aviation Valley is de logistiek al goed voor 450 arbeidsplaatsen. De ontwikkeling van Aviation Valley als hoogwaardig logistiek centrum kan een belangrijke bijdrage leveren aan de stijging van het aantal luchtvrachten naar Maastricht Aachen Airport.

Daarbij zijn nieuwe logistieke concepten kansrijk voor de binding van bedrijven in de medtech, hightech en de pharma die een sterke positie innemen in Limburg en behoefte hebben aan snelle en kwalitatief hoogwaardige opslag en distributie. Voor de juiste balans is het wel noodzakelijk dat er niet alleen ruimte gecreëerd wordt voor grootschalige logistiek, maar dat er ook voldoende capaciteit gereserveerd wordt voor de ontwikkeling van het midden- en kleinbedrijf, dat nog steeds de motor is van de Limburgse economie.

Actiepunten

- Samen met het bedrijfsleven brainstormen over innovatieve, logistieke concepten met toepassing van geavanceerde data, afhandeling van luchtvrachten en slimme oplossingen voor het gebruik van de beschikbare ruimte. De medtech sector is onderwerp van een eerste proef.
- Opzetten van een strategie bij de uitgifte van gronden, zodat er ook ruimte blijft voor de verdere expansie van het MKB.



Airport Village

De luchthaven Maastricht Aachen Airport heeft voldoende capaciteit om in 2024 zo'n 700.000 passagiers en 250.000 ton luchtvracht te verwerken. De huidige uitstraling van de luchthaven weerspiegelt die ambitie bepaald niet.

Daarvoor zijn meer beleving, meer en betere voorzieningen nodig. Maar ook een kwaliteitsslag als het gaat om de bebouwing die in het zicht ligt. Het hele terrein heeft de uitstraling van een Airport Village nodig met een sfeer die mensen trekt en met een duidelijke verbinding tussen de luchthaven en de omliggende werklocaties.

Bij de opwaardering van het luchthaventerrein gaat het om het verbeteren van de verblijfskwaliteit en aantrekkelijkheid van Aviation Valley als totaal met een glasheldere koppeling naar alle deelgebieden.

In samenwerking met het bedrijfsleven in Aviation Valley wordt in kaart gebracht wat de basisbehoeften zijn om die kwaliteitsimpuls te realiseren. Ook wordt er een benchmark geproduceerd van luchthavens van vergelijkbare omvang. Nieuwe voorzieningen worden planologisch ingepast en sluiten aan bij al aanwezige functies. Bezoekers, reizigers, bedrijven en omwonenden staan centraal bij de komst van nieuwe, betere voorzieningen.

Het bedrijfsleven heeft zelf al aangegeven, dat er veel behoefte is aan een Airport Village community. Niet alleen als een plek voor informele ontmoetingen, maar ook als een podium om met elkaar te brainstormen om Airport Village daadwerkelijk gestalte te geven.

Actiepunten

- Inventarisatie van de benodigde voorzieningen om Airport Village te realiseren.
- Inventarisatie van planologische mogelijkheden.
- Onderzoek van voorzieningen die vergelijkbare luchthavens, tot een capaciteit van een miljoen passagiers, te bieden hebben.
- Oprichten van een Airport Village community voor ontmoetingen en brainstormsessies.



Smart innovation

De basis is aanwezig. In Aviation Valley zijn al vele innovatieve bedrijven aan de slag. Zij kunnen zich manifesteren als echte koplopers door van Aviation Valley een proeftuin van gezamenlijke innovatie te maken en daarmee hun marktpositie verder te versterken.

Voor innovatie is verbinding, samenwerking en bestuiving nodig tussen bedrijven die opereren in de hightech en maintenance. Lef tonen om in elkaars keuken te kijken en vervolgens gezamenlijk nieuwe markten te veroveren.

Aviation Valley kan ook voor het onderscheid zorgen door het structureel monitoren van omgevingswaarden en daaruit de toepassing van gezamenlijke beveiligingssystemen, verkeersdata en dergelijke genereren.

Actiepunten

- De handen in elkaar slaan op het gebied van beveiliging en mobiliteit door de gezamenlijke toepassing van IT-tools.
- Gezamenlijk monitoren van omgevingswaarden en delen via een digitaal dashboard.
- Aanjagen van innovatie voor versterking van de marktpositie. De kennis en de ontwikkelkracht van de maintenance boulevard kan daarvoor als basis dienen.
- Inventariseren hoe gezamenlijke innovaties het beste gestalte kunnen krijgen.



Employment Market & Education

De arbeidsmarkt in Limburg floreert weer. De werkloosheid is fors gedaald en zit stilaan op het niveau van voor de financieel/economische crisis. Veel ondernemingen zijn op zoek naar nieuw personeel. Niet alleen vanwege expansie, maar vooral ook omdat oudere medewerkers met pensioen gaan. Die fenomenen doen zich met name voor in de logistiek en de techniek.

De huidige instroom van personeel is onvoldoende om aan die vervangings- en uitbreidingsvraag te voldoen. Dat vereist bijscholing van mensen die nog geen plek op de arbeidsmarkt hebben verworven, maar vraagt ook om intensieve campagnes om meer jongeren te interesseren voor een baan in de logistiek en de techniek.

Om te zorgen voor die balans op de arbeidsmarkt is een nauwe samenwerking tussen onderwijs en bedrijfsleven nodig. Met regionaal maatwerk. Bedrijven leveren een bijdrage aan de opzet van onderwijsprogramma's. Het onderwijs op zijn beurt zoekt ondernemers op om te wijzen op de voordelen van de Beroepsbegeleidende Leerweg (BBL) in het mbo; de combinatie van leren en werken waarbij de studenten het grootste deel van de tijd aan de slag zijn op de werkvloer. Clustering van werkzoekenden in arbeidspools en samenwerking in sectoren op de arbeidsmarkt bieden ook kansen om het risico van toekomstige personeelstekorten te verkleinen.

Actiepunten

- Inventarisatie van behoefte aan arbeidskrachten van ondernemingen in Aviation Valley met een gebiedsgerichte benadering.
- Opzetten van een arbeidsmarktservicepunt om vraag en aanbod in logistieke sector goed te begeleiden.
- Informeren van het bedrijfsleven over onderwijsconcepten, zoals de BBL en meer inbreng van ondernemers bij de inhoud van onderwijsprogramma's.
- Creëer werktaken in plaats van functies bij de opvulling van vacatures. Clustering en samenwerking levert meer kansen op om vraag en aanbod op de arbeidsmarkt in evenwicht te brengen.



Duurzaamheid

In 2050 moet Nederland energieneutraal zijn, zo is de internationale afspraak. Een forse uitdaging, want ons land loopt achter op de doelstellingen van het Energieakkoord. Ook in Limburg is de opgave groot. Energietransitie staat weliswaar hoog op de agenda van de Provincie, maar die omwenteling verloopt traag. Dat is vooral terug te voeren op de situatie dat het tot nu toe vooral de overheid is, die initiatieven lanceert voor een klimaatneutrale omgeving. Het bedrijfsleven is nauwelijks nog bij die ontwikkelingen betrokken. Noch als leveranciers van nieuwe energietechnieken, noch als eigenaren en huurders van bedrijfsgebouwen.

De Provincie heeft nu een gebiedsgerichte aanpak uitgerold, waarbij alle partners in zo'n regio actief benaderd worden om de energietransitie te versnellen. Aviation Valley wordt beschouwd als een kansrijke locatie om die gebiedsgerichte aanpak in de praktijk te brengen en samen te zoeken naar projecten op het terrein van hernieuwbare energie, verkeer en vervoer.

Voor zo'n duurzame inrichting van Aviation Valley is het nodig dat alle partners de handen in elkaar slaan en ook aan dit front een community vormen. Het is de bedoeling om te starten met relatief eenvoudige energiemaatregelen, zoals ledverlichting, isolatie, toepassing van warmtekrachtkoppelingen en zonnecellen.

Het initiatief voor die duurzaamheidsmaatregelen ligt bij het bedrijfsleven. De overheid zorgt voor de facilitering.

Daarnaast start een campagne om bedrijven bewust te maken van de voordelen van energiezuinige huisvesting, vervoer en transport. Alle partijen gaan samen aan de slag om een ambitieus en gebiedsgericht energieplan voor de nabije toekomst op te stellen.

Actiepunten

- Versterken van de bewustwording van bedrijven in Aviation Valley om energiezuinige en duurzame maatregelen te nemen.
- De productie van een energieplan voor Aviation Valley, waarmee die locatie zich ook schaaft in de top van duurzame, economische hotspots.
- Onderzoeken van mogelijkheden voor opwekken duurzame energie.



Maintenance, Repair & Overhaul (MRO)

Aviation Valley kent een sterke concentratie van maintenancebedrijven, die plaats biedt aan bijna 700 arbeidsplaatsen. Een deel van het cluster is actief binnen het aerspacedomein, een ander deel binnen techniek en maintenance voor de procesindustrie. Ruimtelijk zijn deze bedrijven vooral geconcentreerd op de Maintenance Boulevard.

De themagroep richt zich op de samenwerking en verbinding tussen de maintenancebedrijven zodat het cluster wint aan innovatie- en concurrentiekracht. Tevens wordt geïnventariseerd waar de behoeften vanuit opleidings- en arbeidsmarktperspectief liggen.

Actiepunten

- Verken de kansen en mogelijkheden voor verbinding van de bedrijven binnen het cluster en versterk zodoende de concurrentiepositie van het hele cluster.
- Inventariseer de opleidings- en arbeidsmarktbehoeften ten aanzien van techniek en maintenance.
- Nadere invulling geven aan een duurzame verankering van (nieuwe) bedrijvigheid op de Maastricht Maintenance Boulevard (bijv. incubatorcentre).

Het actieprogramma

Om alle acties uit te zetten, te bewaken en uiteindelijk ook te realiseren is een kerngroep geformeerd. In die kerngroep hebben de Provincie Limburg, de gemeenten Beek en Meerssen, de exploitant van de luchthaven Maastricht Aachen Airport bv en de eigenaren van de gronden op en rond de luchthaven (MAABI bv en LDAVM) zitting.

De kerngroep faciliteert om het actieprogramma verder uit te werken en te verfijnen om daarbij vooral ook de verbinding en het eigenaarschap te zoeken met bedrijven, onderwijsinstellingen en overige partners en omgeving. Het is de bedoeling dat er uiteindelijk een hecht samenwerkingsverband ontstaat, dat de ambities van Aviation Valley zelfstandig realiseert.

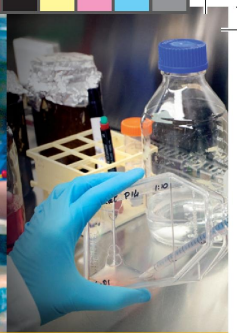
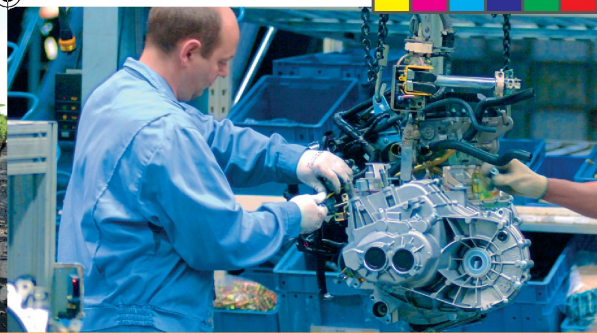
Alle acties in kort bestek op een rij

Actiepunten

- Aviation Valley wordt een broedplaats voor nieuwe logistieke concepten met een concreet praktijkvoorbeeld in de sector van medtech, die op korte termijn gestalte krijgt.
- Strategische gronduitgifte met aandacht voor het MKB.
- Inventarisatie van benodigde voorzieningen voor realiseren Airport Village.
- Planologische mogelijkheden voor nieuwe ontwikkelingen onderzoeken.
- Marktonderzoek van benodigde upgrade Aviation Valley door vergelijking voorzieningenniveau en uitstraling van andere luchthavens.
- Oprichting van Airport Village community.
- Nadere invulling geven aan een duurzame verankering van (nieuwe) bedrijvigheid op de Maastricht Maintenance Boulevard (bijv. incubatorcentre).
- Gezamenlijke toepassing van IT-tools voor beveiliging en mobiliteit in Aviation Valley.
- Gezamenlijk monitoren van omgevingswaarden en delen via een digitaal dashboard.
- Aanjagen innovatie voor versterking van de marktpositie.
- Inventarisatie van de vraag naar arbeidskrachten in Aviation Valley.
- Opzetten van een arbeidsmarkt servicepunt.
- Communicatie van gunstige onderwijsconcepten en inbreng van ondernemingen bij onderwijsprogramma's van met name het mbo.
- Clustering van werkzoekenden en samenwerking binnen sectoren.
- Bewustwording van bedrijven om energiebesparende maatregelen te nemen.
- Opstellen van ambitieus energieplan voor Aviation Valley dat vooruitloopt op de toekomst.



FOTO VAN EEN FRAAIE PASSAGIERSTERMINAL. OOK BIJ MAASTRICHT AACHEN AIRPORT ZAL DE TERMINAL EEN NOODZAKELIJKE OPWAARDERING ONDERGAAN.



Tot slot

Aviation Valley heeft alles in huis om in 2025 daadwerkelijk de positie in te nemen van een economische toplocatie in de logistieke hotspot Limburg.

Maar daarvoor moeten de handen wel uit de mouwen. Anders gezegd: moeten hechte verbindingen worden gelegd met alle partijen in de omgeving van Aviation Valley.

De luchthaven en de omringende werklocaties vormen nu nog een ruwe diamant. Die moet geslepen, heldere vormen krijgen en opgepoetst worden om daadwerkelijk de beoogde topositie te bereiken.

De basis is er. Een luchthaven met een uitstekende reputatie in kringen van internationale vrachtopvoerders die daarmee extra impulsen kan geven aan de verdere groei en aantrekkingskracht van de logistieke sector. Een luchthaven die na een kwaliteitsimpuls ook weer



meer omarmd wordt door reizigers en chartermaatschappijen en daarmee extra kansen krijgt om ook te profiteren van de verwachte groei van het aantal passagiers- en vrachtluchten vanaf regionale luchthavens.

Behalve de luchthaven biedt Aviation Valley ook volop ruimte voor nieuwe bedrijfsvestigingen. Ook voor het MKB. Zo'n 60 hectare aan bedrijfskavels is beschikbaar. Op een kwaliteitslocatie met optimale ontsluitingen en verbindingen.

Een van de belangrijke uitdagingen is het om Aviation Valley in de markt te zetten als één toplocatie waar bedrijvigheid, innovatie en internationale vliegverbindingen hand in hand gaan.

Als alle betrokken partijen erin slagen een hechte alliantie te smeden en het belang van de regio Limburg als logistieke hotspot voorop stellen, is Aviation Valley als economische toplocatie in 2025 niet te hoog gegrepen, maar gewoon binnen handbereik.





AVIATION VALLEN EEN ECONOMISCHE TOPLOCATIE DIE VERBINDT

30





AVIATION VALLEY - EEN NIEUW TOEGANGSPUNT NAAR DE VERBODEN

31



